



Nieuwsbrief 2

Februari 2021

Dit is onze tweede Nieuwsbrief.
Er blijft heel wat te delen!
Tijd voor actualiteiten en feiten.

1. Er staan inmiddels 12 auto's aan de palen! In januari zijn de drie nieuwste leden van de 'vloot' gearriveerd. Alweer een extra ID.3, ons vlaggenschip met een bereik van ruim 300 km. En nog twee Zoë's (model 2019). De ID is bestemd voor Huizinge, maar staat voorlopig even 'gestald' in Startenhuizen. Als in Huizinge de laadpaal klaar is, krijgen de inwoners van dit wierdendorp gelegenheid kennis te maken met de auto en de gebruiksmogelijkheden. Ze kunnen zich nu alvast inschrijven. De Zoë's, het elektrische succesmodel van Renault, zijn goed voor ruim 200 kilometer zorgeloos rijden. En: ingericht voor vervoer van kleine huisdieren. Ze zijn te vinden in Loppersum en Garrelsweer.
2. De nieuwe Zoë voor Loppersum is geplaatst bij het stationsgebouw. De Skoda CitiGo is van de Stationslaan verplaatst naar de Fruitlaan. René Ros, gebruiker van het eerste uur, is daarvan de beheerder geworden. (foto 1)



3. De Zoë voor Garrelsweer staat naast de ID.3, bij Stadsweg 97. Beheerder Menno van der Meer en ambassadeur Lars Teeuwissen exposeren bij 'hun' nieuwe aanwinst (foto 2).



4. Aanbieder Allego heeft het alleenrecht op openbare laadpalen in onze gemeente verworven. Onze laadpalen zijn dus alleen nog beschikbaar voor deelauto's. De borden worden binnenkort gewijzigd. Een contract dat provincie en (onder andere) de voormalige gemeente Loppersum sloot met Allego, sluit het publieke gebruik van onze palen uit.
5. Om misverstanden te voorkomen: alléén de CitiGo rijdt met de sleutel in het contact; de sleutel is bevestigd in de auto! Gebruik bij de CitiGo **nooit** de autosleutel voor afsluiten of openen; gebruik daarvoor alleen de app!
6. Binnenkort meer: cadeaubonnen van DeelSlee. Geef iemand een tegoedbon voor een paar uur heerlijk zoeven. Ter gelegenheid van het behalen van het rijbewijs, een verjaardag of een jubileum. Of gewoon, omdat jezelf enthousiast bent en een ander ook wat gunt.



FOUTJES

Nog steeds gaan er wat zaken fout. Bel niet te snel de helpdesk!

Ons advies: lees voor het rijden eerst de handleiding (dashboardkastje of downloaden van de site).

Zet de auto weg in P (Zoë en CiTi-Go) of N + P (ID.3)

Zet de auto niet op de handrem! Alleen de P gebruiken.

Sluit eerst de kabel aan en start het laden; leg dan de laadpas in de auto.

Sluit nooit af met een sleutel. Laat de sleutel in de auto. Sluit af met de APP.

TIPS TER HERINNERING

- **De Bonus: let op: een maand na jouw aanmelding bij DeelSlee verlopen je gratis uren.**
- **Partnerabonnement**
Inmiddels is een partnerabonnement ingesteld. Voor € 5,- per maand en tegen het lage uurtarief mogen huisgenoten van abonenthouders ook van DeelSlee genieten.
- **DeelSlee is een lerende organisatie. We maken die organisatie alleen mét en door vrijwilligers en deelnemers tot een succes. Gelukkig delen veel gebruikers hun ervaringen met ons. Blijf dat doen. Hieronder een paar tips op basis van ervaringen:**
 - Openen, sluiten en laden gaan nog niet altijd feilloos. In veel gevallen helpt een extra druk op het slotje in de app. In andere gevallen: bel de helpdesk via het koptelefoontje in de app 📞.
 - Bij de start lukt het soms niet om de kabel te verwijderen. Meestal helpt het om een keer extra op het slotje in de app te klikken.
 - Tijdens gebruik: zet ook op de plaats van bestemming en bij wat langere tussenstops de auto zoveel mogelijk aan een laadpaal. Laden met onze pasjes is gratis! (behalve bij snelladers). Let op: de pasjes horen bij de auto.
 - Zet de auto – ook na korte ritten - altijd weer aan de laadpaal.
 - Kabels worden nog niet altijd op de juiste wijze aan de auto en de paal bevestigd. Dat leidt tot problemen voor de volgende gebruiker! Stekker in de auto, stekker in de paal bevestigen, pasje langs de paal halen en: wacht tot de blauwe zandloper of de blauwe batterij oplicht.
 - Gaat er iets fout: bel de helpdesk.
 - Gebruik voor lange afstanden de VW ID3. Die heeft de grootste actieradius.
 - Laat de auto altijd netjes achter. Houd het interieur schoon.
 - Meld schade (in de app). Ook als je die niet zelf hebt veroorzaakt.
 - Op de website staat hoe we omgaan met schade en eigen risico
 - Parkeer- en snelheidsboetes zijn altijd voor rekening van degene die de auto reserveert.

Nog een paar feiten op een rij

- DeelSlee is een coöperatieve onderneming zonder winstoogmerk. Dat wil zeggen: een samenwerkingsverband van leden! En die leden zijn 20 in getal. Dat zijn de gemeente Loppersum en zorgcoöperaties, energiecoöperaties en dorpsorganisaties binnen het grondgebied van de voormalige gemeente Loppersum.



DeelSlee

bijdehand vervoer

- De dagelijkse leiding van DeelSlee bestaat uit een bestuur van vijf personen.
- DeelSlee wordt helemaal gerund door vrijwilligers. Het bestuur houdt de coöperatie draaiende. Ambassadeurs en beheerders helpen bij promotie, bij het beantwoorden van vragen en met het toezicht op de auto's.
- Via contact@deelslee.nl beantwoorden we alle vragen zo snel mogelijk.

Kijk voor meer informatie op onze [website www.deelslee.nl](http://www.deelslee.nl)

Onder 'Meer info' vind je hier ook de laatste [handleidingen](#). Die kun je downloaden en printen.

Heb je vragen of iets te delen mail met: contact@deelslee.nl.

Meer weten over de technische snufjes van de auto's (klik in social media op de linkjes naar filmpjes van de auto's).

DeelSlee helpt je graag op weg: dorpsgenoten/vrijwilligers staan voor je klaar.

Blijf altijd up to date via onze [website](#) en de social media (klik op de icoontjes)

Heb je nog geen gebruik gemaakt van de DeelSlee en wil je hulp of ondersteuning bij het gebruik van een van de auto's? Neem [contact](#) met ons op.

DeelSlee bewijst de komende jaren een levensvatbaar initiatief te zijn voor elektrisch deelvervoer.

DeelSlee: gemakkelijk duurzaam en voordelig, van en voor iedereen in de voormalige gemeente Loppersum

Disclaimer: wil je de volgende nieuwsbrieven niet ontvangen, mail dan 'geen nieuwsbrief' naar contact@deelslee.nl

