

Tien jaar knokken voor anderhalve kilometer asfalt

De schop had al in 2000 de grond in moeten gaan, maar de eerste werkzaamheden voor de rondweg onder Middelstum beginnen morgen pas. Verzet van omwonenden tegen de weg, die het dorp moet bevrijden van een zware verkeersdruk, vertraagde het proces intens.

Door Mick van Wely

MIDDELSTUM ■ Het lijken maar gewone straten, de Coendersweg en de Ploegersweg in Middelstum. De fraaie perkjes en tuinen stralen rust uit, maar juist van rust is op het traject weinig te merken. Auto's en vrachtwagens den-

deren over de N996, die dwars door het dorp loopt. En uitgerend aan dit lint van asfalt liggen een school, een zwembad en een sporthal. De weg is een crime voor kinderen en hun ouders.

Al vroeg in de jaren negentig wordt er in Loppersum gesproken over een omleiding aan de zuidkant van Middelstum. Een weg die de Coendersweg en de Ploegersweg moet ontlasten en het bedrijventerrein onder Middelstum kan ontsluiten. Geschatte kosten: twee miljoen euro. Het plan van de gemeente en de provincie is om een weg aan te leggen tussen de Delleweg naar de Onderdendamsterweg.

Het plan trekt volle raadsalen. De rondweg is een groep

'Er was begrip voor ons verzet'

"Ik begrijp het belang van de weg wel", zegt Berta Huitsing (68) aan de Boerdamsterweg. "Maar leuk is het niet. Wij kijken nu uit op een weiland met koeien, straks op asfalt. Veertig meter voor onze deur." Samen met haar man verzette ze zich tegen de weg. "Toch ben ik niet ontevreden over de manier waarop provincie en gemeente met ons

zijn omgegaan. Er was begrip voor ons verzet." Voorvechter van de rondweg was oud-voorzitter van Dorpsbelangen, Gerard Stuitje (54). "Wij zijn ontzettend blij met de rondweg. De Coendersweg en de Ploegersweg zijn nu een stuk veiliger. De aanleg van de rondweg heeft wel lang geduurd." Stuitje heeft begrip voor de tegenstanders.

bewoners en ondernemers in Middelstum een doorn in het oog. Zo vreest garagehouder Van Kleef aan de Delleweg voor verlies van klandizie. Bewoners bij Fraamklap vrezen

voor geluidsoverlast en uitzicht op beton en asfalt in plaats van koeien en gras. Ook de twee hoge bruggen op het traject, over het Westerwijtwoldermaar en het Boter-

diep, staan hen niet aan. Omdat de recreatievaart niet gehinderd mag worden, moeten de bruggen drie meter boven het water komen.

De twaalf tegenstanders van de weg dienden bezwaren in tegen de wijziging van het bestemmingsplan, dat de aanleg van de rondweg mogelijk moet maken. En alle betrokkenen weten dat dit forse vertraging oplevert. Het is dan januari 2000. De oppositie dient niet alleen bezwaren in, maar enkele van hen weigeren ook om hun grond te verkopen.

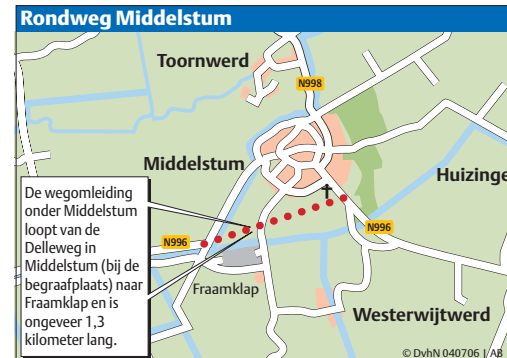
De provincie besluit halverwege 2001 het bestemmingsplan niet goed te keuren. Ze vindt net als de tegenstanders van de weg, dat het tracé het open landschap aantast. De provincie verwacht dat wan-

neer de bewoners naar de Raad van State lopen, dit rechtscollege de tegenstanders in het gelijk stelt. Oud-wethouder IJzebrand Rijzebol is woest op de provincie.

Loppersum ploetert verder

Beton en asfalt in plaats van koeien en gras

aan de tekentafel en haalt een bestaand, veel duurder alternatief uit de kast. Het plan behelst de aanleg van lagere, beweegbare bruggen. Ook bepaalt de gemeente dat de rotonde bij Van Kleef dichterbij diens garage komt. Eind 2003 is er dan de goedkeuring van de provincie, die ook nog eens besluit de benodigde drie mil-



joen te betalen voor de rondweg. Uiteindelijk wordt het tracé nog iets aangepast. De weg krijgt maar één beweegbare brug, namelijk bij Fraamklap.

Niets kan de weg nu nog tegenhouden. Tegen een onverzettelijke bewoner van de Pompsterweg, over wiens

grond de weg zal lopen, is de provincie een onteigeningsprocedure gestart. De bouwers van de weg wachten het eind van dit juridisch gevecht niet af. Morgen beginnen ze met de aanleg. De verwachting is dat de rondweg eind 2007 in gebruik wordt genomen.