

# Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding 2016-2017

Natuurlijk  
Loppersum!



GEMEENTE  
**LOPPERSUM**



# Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Bewaking, alarmering en bestrijding</b>	<b>3</b>
<b>Strooi beleid</b>	<b>4</b>
<b>Inkoop zout</b>	<b>5</b>
<b>Personele inzet</b>	<b>5</b>
<b>Taakomschrijving personeel</b>	<b>6</b>
<b>Organisatieschema</b>	<b>7</b>
<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1 - Verklarende woordenlijst	8
Bijlage 2 - Strooiroutes, gebiedsindeling	9
Bijlage 3 - Strooiroutes, plattegrond	16
Bijlage 4 - Specifieke locaties	19
Bijlage 5 - Communicatie	20
Bijlage 6 - Afspraken met buurgemeenten en andere wegbeheerders	21
Bijlage 7 - Zoutbakken op locatie	22

## Inleiding

In de gemeente Loppersum gaan we bij het bestrijden van gladheid op openbare wegen uit van het algemene 'Gladheidsbestrijdingsplan gemeente Loppersum'. Dat is telkens de basis voor het nieuwe uitvoeringsplan dat we iedere twee jaar maken, voor twee winters. Het 'Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding 2016-2017' is operationeel vanaf woensdag 12 oktober 2016 tot en met woensdag 12 april 2017. De afdeling van de gemeente die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de gladheidsbestrijding is de afdeling Maatschappelijke & Ruimtelijke Ontwikkeling (MRO), om precies te zijn de sectie Beheer Openbare Ruimte (BOR). In dit uitvoeringsplan beschrijven we details als: de precieze uitwerking van de organisatie, de inzet van medewerkers, contactpersonen en gegevens over de routes waar zout gestrooid moet worden.

## Bewaking, alarmering en bestrijding

### Bewaking

Tijdig signaleren, liefst nog vóór het ontstaan van gladheid, is noodzakelijk in het kader van een preventief strooi-beleid. Dat waarborgen we tijdens het hele winterseizoen met behulp van gladheidsmeldingen van de provincie Groningen, ondersteund door bewaking van onze eigen medewerkers die de weersinformatie op de website van Meteo Consult voortdurend in de gaten houden. Die bewaking is 24 uur per dag – dus ook buiten kantooruren – in handen van de dienstdoende gladheidscoördinator. Hij of zij informeert vervolgens de chauffeurs van strooiwagens. De coördinator kan reageren op meldingen van derden die waarschuwen voor gladheid, zoals politie, de eigen medewerkers buitendienst van de gemeente Loppersum en collega-coördinatoren van omliggende gemeenten, maar ook meldingen van inwoners.

### Alarmering

De provincie Groningen informeert de dienstdoende gladheidscoördinator over de aanvang van strooiacties door de medewerkers van de provincie. Op basis van deze melding, maar ook met behulp van andere informatie die beschikbaar is, zoals eigen meetgegevens, neemt hij de beslissing om al dan niet te gaan strooien. Als het besluit 'nu strooien' valt, geeft hij de dienstdoende chauffeurs het sein om uit te rukken.

De wetenschap wanneer ook andere gladheidsbestrijders (provincie en buurgemeenten) besluiten te gaan strooien is van essentieel belang voor alle weggebruikers. Onze gemeente strooit samen met de provincie en de gemeente Eemsmond preventief. Dat wil zeggen dat we de openbare wegen bestrooien met zout, liefst nog vóórdat ze glad worden door sneeuwval, ijzel of regenwater dat dreigt te bevriezen.

### Bestrijding

De plaats waarvandaan de strooiwagens uitrukken is de gemeentewerf, Industrieweg 4 in Loppersum. Tijdens de strooiactie onderhoudt de dienstdoende coördinator contact met de strooiploeg over de toestand van de wegen. Als daar aanleiding toe is, besluit hij tot wijzigingen of aanpassingen van de strooiactie. Het voor het strooien benodigde zout wordt geleverd door Eurosalt. Omdat wij 'nat strooien' mengen we het strooizout met pekewater. Dit pekewater wordt geleverd door Akzo Nobel BV. Het pekewater wordt opgeslagen in een vloeistoftank met een inhoud van 30 m<sup>3</sup>, op de gemeentewerf. Na afronding van een strooiactie worden de strooiers opnieuw geladen met pekelen klaar voor nieuw gebruik gestald op de uitruklocatie. Alle gegevens over het strooien wordt bijgehouden in een 'uitruklogboek'. De gladheidscoördinatoren bewaken ook het op peil houden van de voorraad zout en pekelen; wanneer de voorraad te klein wordt ondernemen ze tijdig actie.

## Strooibeleid

Een selectief strooibeleid is noodzakelijk, want om een aantal redenen is het onmogelijk om – wanneer het glad is – de gladheid op alle openbare wegen te bestrijden. Dat heeft te maken met financiële redenen, maar ook beheersmatige (gebrek aan tijd en/of mankracht) en milieuredenen.

We onderscheiden daarom bij de gladheidsbestrijding drie situaties, ieder met hun eigen pakket aan passende maatregelen, om de strooiroutes in te delen:

### 1. Normale gladheid (primaire maatregelen)

Onder 'normale winterse omstandigheden' verstaan we het opvriezen van natte weggedeelten, zoals bijvoorbeeld bij ochtendgladheid. We strooien dan alle wegen die in het strooiplan zijn opgenomen met het predicaat 'normale gladheid'. Daarbij worden alle strooi-eenheden ingezet.

### 2. Abnormale gladheid (secundaire maatregelen)

Bij 'winterse omstandigheden' (langdurige of kortstondige gladheid/sneeuwval) verandert het uitgangspunt: wederom worden alle gemeentelijke strooi-eenheden ingezet, net als bij bestrijding van normale gladheid, totdat deze wegen goed begaanbaar zijn. Maar we strooien nu ook alle wegen die in het overzicht zijn aangeduid met het predicaat 'strooien bij abnormale gladheid'.

### 3. Extreme gladheid (tertiaire maatregelen)

Van extreme gladheid is sprake bij sneeuw/ijzel en aanhoudende gladheid. Er is nu een situatie ontstaan waarin normale gladheidsbestrijding niet meer mogelijk is. Daarom hanteren we een noodscenario, waarbij het rampenplan en de uitvoering daarvan in werking gaat treden. In dat rampenplan is ook aangegeven dat bij extreme winterse omstandigheden de inzet van gemeentelijk materieel moet focussen op prioriteiten. Naast de inzet van onze eigen gladheidsbestrijders is ook de inzet van derden in deze noodsituatie denkbaar.

### De strooitijden voor elk van de drie situaties:

1. bij normale gladheid: vanaf 05.00 uur en start van de laatste ronde uiterlijk om 21.30 uur;
2. dezelfde tijden gelden ook voor abnormale gladheid;
3. pas bij extreme omstandigheden: een 24-uursdienst, waarvoor ook derden kunnen worden ingezet.

Uitzondering: op zondag beginnen de strooitijden bij normale en bij abnormale gladheid niet om 05:00 uur maar om 07.30 uur.

### Meldingen van burgers

Voor inwoners en andere belanghebbenden is de servicelijn van de gemeente 24 uur per dag bereikbaar voor het doorgeven van informatie, meldingen of klachten. Het telefoonnummer is 0596-548200.

### Indicatie zoutdoseringen

Type gladheid	Dosering bij droog strooien	Dosering bij nat strooien
Verwachte gladheid (preventief strooien)	n.v.t.	7 gr/m <sup>2</sup>
Mistaanslag	10 gr/m <sup>2</sup>	7 gr/m <sup>2</sup>
Bevriezing	15 - 20 gr/m <sup>2</sup>	10 gr/m <sup>2</sup>
Sneeuw (na het ruimen)	30 gr/m <sup>2</sup>	n.v.t.

Bron: brochure AKZO NOBEL, leverancier pekewater

## Inkoop zout

De provincie Groningen heeft in samenwerking met 22 gemeenten en Groningen Seaports het zout, dat nodig is voor het strooien, voor de komende winters ingekocht bij Eurosalt. Voornaamste doel van die gezamenlijke inkoop is een stabiele levering garanderen, ook in de toekomst.

## Personele inzet

De gemeente Loppersum is relatief klein in omvang als het gaat om de personele bezetting. Daarom wordt er tijdens de strooidiensten een behoorlijke last gelegd op de schouders van een betrekkelijk klein aantal buitendienst-medewerkers. Wanneer inzet van personeel wordt gevraagd voor gladheidsbestrijding, kunnen andere, reguliere werkzaamheden dus blijven liggen.

We hebben de beide gladheidscoördinatoren de vrijheid gegeven om zelf te bepalen wie als chauffeur wordt opgeroepen. Daarmee wordt rekening gehouden bij de vaststelling van de ploegindeling. De coördinator kan zijn taak als chauffeur overdragen aan een reserve chauffeur.

### Inzet gladheidsbestrijdingsploeg

Bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding komen er allerlei soorten gladheden voor. In het Beleidsplan zijn de diverse soorten gladheid nader omschreven, per situatie, ieder met hun eigen passende maatregelen. Afhankelijk van het soort en tijdstip van gladheid bepalen we welke actie we ondernemen om de gladheid te bestrijden.

Bij sneeuwval, hagel, ijsregen of bevroren van nat wegdek voeren we op werkdagen tussen 23.00 en 05.00 uur in de regel geen gladheidsbestrijding uit. Aangenomen mag worden dat er in die periode weinig verkeer op de weg zal zijn. Strooien in de nachtelijke uren heeft daarom geen prioriteit – ook omdat we de beschikbare mensuren en het beschikbare zout beter kunnen inzetten op de uren dat het wel druk is op de weg.

Moet er toch in de nachtelijke uren gestrooid worden, dan leven we de geldende regels van de Arbeidstijdenwet na, om te voorkomen dat de chauffeurs te lang onafgebroken een voertuig bedienen. Overtreding van de Arbeidstijdenwet kan worden voorkomen door de werktijden steeds goed inzichtelijk te houden.

### Handmatig strooien

Medewerkers van de gemeentelijke afdeling BOR zijn ook inzetbaar om op bepaalde locaties handmatig te strooien. Dit doen we alleen op openbare terreinen en in de buurt van openbare gebouwen, bijvoorbeeld de gebouwen van de gemeente zelf. Dit doen we uitsluitend in dagdienst en afhankelijk van het op dat moment beschikbare personeel.

### Fietspaden

Het strooien van glad geworden fietspaden buiten de bebouwde kom vindt slechts plaats wanneer de dienstdoende gladheidscoördinator de inschatting maakt dat het noodzakelijk is. Het gaat dan om strooien achteraf, dit noemen we in tegenstelling tot preventief strooien ‘curatief’ strooien. En uitsluitend binnen de reguliere werktijden van een dagdienst, dat is van 07.30-16.00 uur. De fietspaden waar het voornamelijk om gaat zijn Middelstum-Kantens, Eenum-Oosterwijkwerd en de Delleweg in Middelstum.

### Zoutbakken

Op centrale punten in de diverse dorpen zetten wij in het najaar zoutbakken neer. Dit gebeurt door de medewerkers van de buitendienst. Zij zullen de bakken (als dat nodig is) bijvullen. Deze zoutbakken zijn voor algemeen gebruik. Bijlage 7 bestaat uit een overzicht met de locaties van de zoutbakken.

## Taakomschrijving personeel

### Taak medewerkers

- De strooploegen moeten de strooiopdrachten die de gladheidscoördinator geeft naar behoren uitvoeren;
- De chauffeur is verantwoordelijk voor de uitvoering van het opgedragen werk;
- Er wordt volgens vaste routes gereden, deze zijn vastgesteld door burgemeester en wethouders;
- Bij elke route is ook een 'maximale strooibreedte' aangegeven, die niet mag worden overschreden. Deze breedte is zo gekozen, dat er zo min mogelijk zout in de wegbermen terecht komt, terwijl de verkeersveiligheid wel voldoende is gewaarborgd.

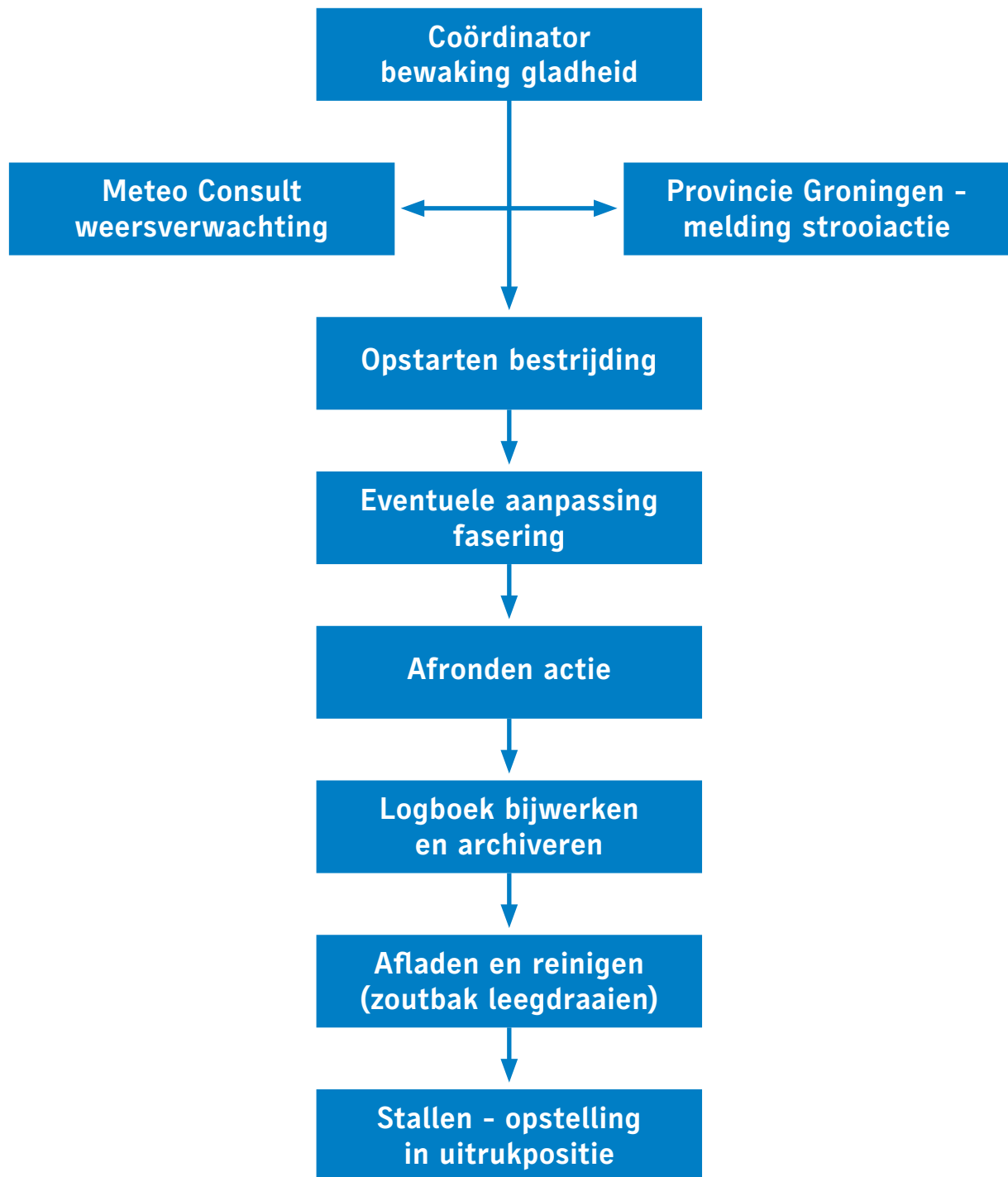
### Veiligheid bij de uitvoering

Om er voor te zorgen dat iedereen veilig kan werken, onderwerpen we de strooimachines en bijbehorend materieel voor elke winter aan een grondige inspectie, zowel op veiligheid als op deugdelijkheid. Alle apparatuur heeft dus vooraf een veiligheidskeuring ondergaan. Dit is ook een vereiste om gecertificeerd te zijn met het veiligheidskeurmerk VCA. De betrokken medewerkers krijgen voor het begin van elk strooiseizoen een veiligheidsinstructie voor de werkzaamheden bij het bestrijden van gladheid. Deze training is een vast onderdeel van het jaarlijkse Vooroverleg Gladheidsbestrijding.

Regels die gelden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden:

- De chauffeur van elke strooi-eenheid moet zich telkens melden (per telefoon) bij de gladheidscoördinator op de volgende momenten en in de volgende situaties:
  - Aanvang van de strooiroute;
  - Onderbreken van de strooiroute;
  - Mankementen en storingen;
  - Het verlaten van de strooi-eenheid door de chauffeur (en eventueel bijrijder);
  - Het beëindigen van de strooiroute en terugkeer naar het bedrijf;
  - Verslechterende weersomstandigheden;
- De chauffeur geeft regelmatig de positie op de strooiroute door (minimaal één keer per 2 uur of nader vast te stellen door de coördinator), zodat de coördinator precies weet waar de strooi-eenheid zich bevindt;
- Bij het verlaten van het voertuig op de openbare weg dient de chauffeur altijd veiligheidskleding te dragen – een reflecterende jas is verplicht;
- Bij storing mag de chauffeur in geen geval zelf op of in de strooiunit klimmen; om ongelukken zoals bekneeld raken te voorkomen; hij mag de storing alleen melden.

## Organisatieschema



# Bijlage 1

## Verklarende woordenlijst

Abnormale gladheidsbestrijding	De gehele dag gladheid, sneeuwval, ijzel
Autologic	Softwarepakket: navigatie en data voor routeplanning en strooitoeepassingen bij gladheidsbestrijding
A.P.V.	Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Loppersum.
BOR	Beheer Openbare Ruimte
BOR-binnen	Medewerkers en afdelingshoofd werkzaam in gemeentehuis (locatie Molenweg 12, Loppersum)
BOR-buiten	Medewerkers en Coördinator Uitvoering werkzaam op de gemeentewerf (locatie Industrierweg 4, Loppersum)
CaCl <sub>2</sub>	Calciumchloride
Curatief strooien	Strooien wanneer het wegdek al glad is (dus niet 'preventief', dat is een andere keuze)
Dauwpunt	Het punt waarbij de lucht verzadigd is met waterdamp in relatie tot temperatuur.
Erftoegangsweg	Weg met een verblijfsfunctie; alleen bestemd om percelen toegankelijk te maken. Erftoegangswegen hebben – in tegenstelling tot de openbare weg – geen rijbaanscheiding, snel en langzaam verkeer rijdt er gemengd. Doorgaand verkeer wordt er bij voorkeur zoveel mogelijk geweerd. Buiten bebouwde kom mag er op dit soort wegen 60 km/h gereden worden.
Extreme omstandigheden	Langdurige sneeuwval, de noodsituatie waarin burgemeester en wethouders worden ingeschakeld met het oog op openbare orde en veiligheid en waarin gebruik kan worden gemaakt van materieel van derden.
Fietspad	Het gaat alleen om fietspaden voorzien van asfalt of klinkerbestrating, die door het (brom)fietsverkeer intensief worden gebruikt voor woon-werkverkeer of naar school gaan.
Gebiedsontsluitingsweg	Weg die zowel doorstroming als uitwisseling ten doel heeft. Met scheiding van snel en langzaam verkeer (op parallelle fietspaden) en gelijkvloerse kruisingen. Buiten de bebouwde kom mag er 80 km worden gereden en binnen de bebouwde kom 50 km.
GMS	Gladheid meldsysteem.
GPS	Global Positioning Systeem
Industrieterreinen	Zie omschrijving 'Erftoegangsweg'. Voor gladheidsbestrijding heeft dit terrein geen specifieke meerwaarde, maar dezelfde status als de Erftoegangsweg.
Kalibreren	Inregelen/afstellen ten opzichte van een vast meetwaardenpunt.
Meteo Consult	Meteorologisch instituut.
NaCl	Natriumchloride.
Normale gladheidsbestrijding	Bevriezen natte weggedeelten: er is sprake van tijdelijke gladheid in ochtend en/of avond.
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen.
Preventief strooien	Strooien indien gladheid wordt verwacht.
Primaire maatregel	Zie 'normale gladheidsbestrijding'.
Secundaire maatregel	Zie 'abnormale gladheidsbestrijding'.
Tertiaire maatregel	Zie 'extreme omstandigheden'.



## Bijlage 2 - Strooiroutes, gebiedsindeling

### Gebiedsindeling

Primaire maatregel/normale gladheidsbestrijding: de doorgaande wegen

#### Route 2 DAF (groot)

Plaats	Straatnaam
Loppersum	Schoolstraat Molenweg Zeerijperweg
Zeerijp	Lopsterweg Borgweg Tolweg
Leermens	Godlinzerweg
t Zandt	Omtadaweg Molenweg Hoofdstraat Zijldijksterweg
Zijldijk	Voorwerkweg Fivelweg
t Zandt	Hoofdstraat Terhornseweg Schatborgerweg
Leermens	Leermensterweg Wierdeweg Dieftilweg
Eenum	Oosterwjtwerderweg Schansweg
Oosterwjtwerd	Schoolweg Damsterweg Ripperdaweg Dorpstraat Krewerderweg Damsterweg
Wirdum	Eekwerderweg Rijksweg
Garrelsweer	Rijksweg Stadsweg
Wirdum	Stadsweg Eekwerderweg
Eenum	Hogeweg Bosweg
Loppersum	Bosweg Singelweg Cremersheerd Veldzicht Wirdumerweg

## Route 2 vervolg

Overige wegen strooien bij 'abnormale weersomstandigheden'/secundaire maatregel

Plaats	Straatnaam
Loppersum	Zwartelaan
	Kwekersweg
	Nieuwe Tuinen
	Kalkbranderij
	Roggemolen
	Tichelwerk
	Pelmolen
	Mosterdmalerij
	Industrieweg
	Badweg
	Pomonaweg
	Sjuxumerweg
	Duursumerweg
	Verbindingsweg
	Nieuweweg
	Middenstraat
	Rooie Voart
	Kreupelstraat
	Hofstraat
	Tuinbouwstraat
	Wadden
	Fivelstraat
	Delfstraat
	Zeedijken
	Kersenlaan
	Appelhof
	Bessentuin
	Pruimenhof
	Fruitlaan

Plaats	Straatnaam
t Zandt	Lissebonsepad
	De Hoogte
	Kerkplein
	Karshof
	Oosterstraat
	G. van Damstraat
	H. Oostingstraat
	Kerkplein
	Kalverstraat
Leermens	Rondweg
	IJzerbaan
	Tuindersweg
Kapslaan	Kapslaan
	Kapslaan
Zeerijp	Molenweg
	Noorderstraat
	Kwekersweg
Wirdum	Fromaweg
	Streeksterpad
	Enzelenzerlaan
	Siebo T. Haanstraat
	Eekwerdermeedenweg
	Bolhuislaan
	Wirdumermeedenweg
Meedenweg	
Garrelsweer	Bovendijks
	Ockingheheemlaan
	Merumerlaan
Zijldijk	Honderdsterweg
	Kolholsterweg
	Korendijk
t Zandt	Terhornseweg
Zeerijp	Garsthuizerweg

## Overige wegen, uitsluitend strooien bij 'extreme gladheid'/tertiaire maatregel

Plaats	Straatnaam
Loppersum	Ter Muijden Zijlvest Delfstraat (zijtak) Schipsloot Burgerij Pastoriepad Priel Kwelder Kersenlaan Veldzicht (parallelweg) Zorgvlijt
Eenum	Poortweg Kerkpad
Leermens	Ossenlaan Katerlaan
Wirdum	Pruimlaan Kerkepad Eekwerderpad
Leermens	Kapslaan Lutjerijp
t Zandt	Westerweg Biewengalaan Beukweg Vinkenstraat Oosterhuizerweg
Zeerijp	Middenlaan Zuiderlaan Noorderlaan Woldweg Kampweg
Garrelsweer	Kerkepad Trekweg

**Gebiedsindeling**

Primaire maatregel / 'normale gladheidsbestrijding': de doorgaande wegen

**Route 1 DAF LF (klein)**

Plaats	Straatnaam
Loppersum	Gemeentewerf Badweg Brandweer Loppersum Parallelweg Zeerijperweg Groeveweg
Zeerijp	Garsthuizerweg
Garsthuizen	Fiveldijk Smydingheweg Kuiperijweg Karshofweg Walkemaweg Dijkumerweg Fiveldijk
Westeremden	Fiveldijk Molenweg Bredeweg
Stedum	Weersterweg Stationsweg Bedumerweg Molenstraat Lopsterweg Delleweg Groot Hemerterweg Lellensterweg D. Triesenbergstraat Bedumerweg Crangeweesterweg
Westerwijtwerd	Halteweg Boerdamsterweg Pompsterweg Fraamweg

Plaats	Straatnaam
Middelstum	Onderdendamsterweg Ploegersweg Coendersweg Delleweg Florastraat Onno van Ewsomlaan Toornwerderweg Brouwerslaan Oude Schoolsterweg Menthedaweg Burg. F. van Ankenweg Menthedalaan Boerdamsterweg Grachtstraat Burchtstraat Asingalaan Trekweg Huizingerweg
Huizinge	Hoofdweg Smedemaweg E.L. Ubbensweg Smedemaweg Westeremderweg
Westeremden	Huizingerweg Pastorieweg Molenweg
Loppersum	Duursumerweg Industrieweg

**Route 1 vervolg**

Overige wegen, strooien bij 'abnormale weersomstandigheden'/  
secundaire maatregel

Plaats	Straatnaam
Middelstum	Bartold Entensweg Korenlaan Gela Manningalaan Akkerstraat Jacob Vinhuizenstraat Kerkpad Kwekerstraat Hemonystraat Vlaslaan De Bosrand Plataanlaan Groensingel (Asfalt gedeelte) Hippolytuslaan Oosterburen
Toornwerd	Oldenoordweg
Fraamklap Westerwijtwerd	Fraamweg Keesriefweg Breeksterweg
Huizinge	Torenstraat
Westeremden	Kleine Weg Wierdeweg Dorpsweg Kosterijweg Oude Boor Vierburenweg
Garsthuizen	Nieuwstad Roperijweg Symensoord Walkumaweg Weverijweg
Stedum	Maljehornsterweg Weemweg Vlaspad Singel Adriaan Clantstraat Hoofdstraat (ged.) Kaakstraat

## Overige wegen, uitsluitend strooien bij 'extreme gladheid'/tertiaire maatregel

Plaats	Straatnaam
Middelstum	Klaproosstraat Groensingel (klinker gedeelte) Meidoornlaan Esdoornlaan Wilgenlaan (klinker gedeelte) Schoolstraat Kerkstraat Oude Gang
Toornwerd	Ossengang
Huizinge	Marialaan
Loppersum	Pastoriepad
Stedum	Synagogegang Borgweg (ged.)
Westeremden	Melkvaaller
Fraamklap	Fraamweg (zijtak.)

## Route 3 IVECO Rayon blauw

Plaats	Straatnaam
Loppersum	Industrieweg 4 Stationslaan De Schepperij Tuinbouwstraat Dr. P.J. van Leeuwenhof Hofstraat Nieuwstraat Marktpllein Wirdumerweg Singelweg Raadhuisstraat Kruisweg Nieuwe Tuinen Lagestraat Burg. v/d Munnikstraat Hogestraat
Wirdum	Kerkeweg
Eenum	Oosterwiltwerderweg Eenumweg
Westeremden	Zeerijperweg
	Kosterijweg Dorpsweg
Stedum	Weemweg Hilmaarweg Sien Jensemahörn Hoofdstraat Stationsstraat

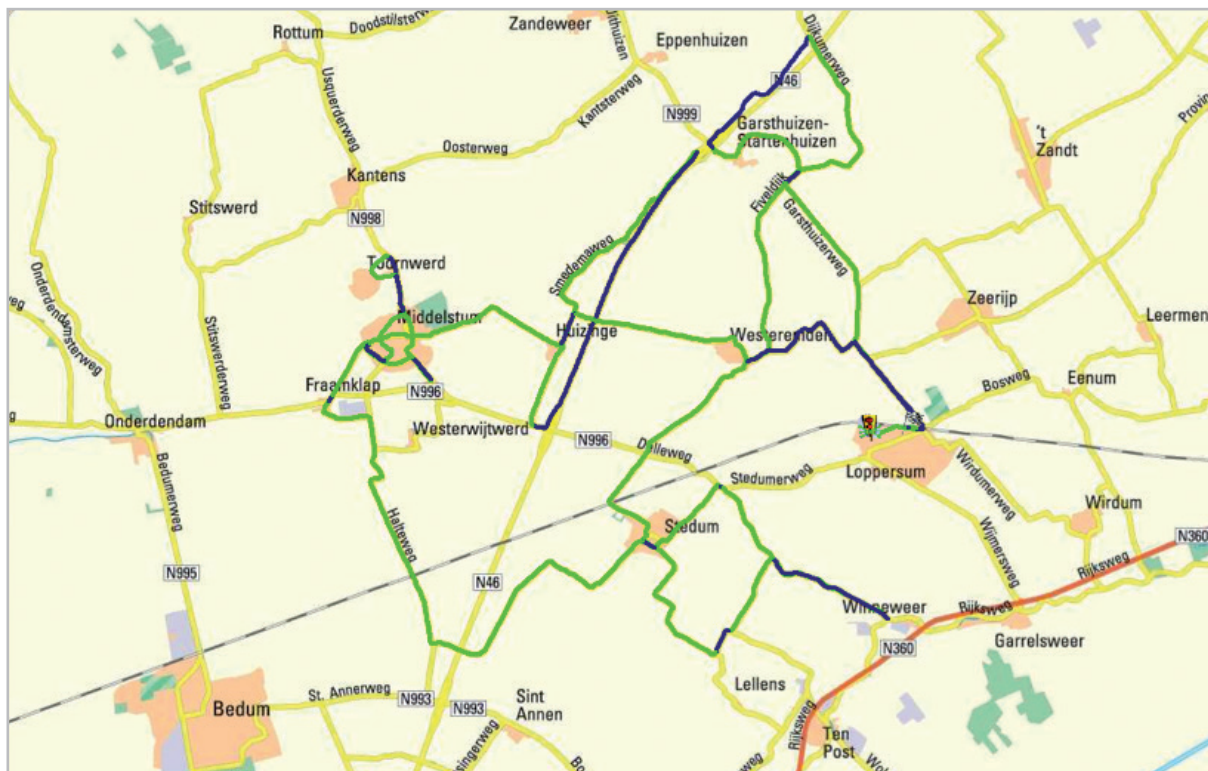
Plaats	Straatnaam
Westerwiltwerd	Heemweg Dorpsweg
Middelstum	Boerdamsterweg Jaagpad Geertruida Alberdastraat Trekweg Burchtstraat
Toornwerd	W.J. Dethmersweg
Middelstum	Burchtstraat Colpende Heerestraat Zuiderstraat Delleweg Wilgenlaan Esdoornlaan Hippolytuslaan Locatie Delleweg
Loppersum	Duursumerweg Pomonaweg Industrieweg Bosweg (sporthal/school)

## Route 4

	Strooiwagen JOHN DEERE	Curatief
Fietspad Middelstum-Kantens	Fietspaden gestrooid in werktijd dagdienst (08.00-16.00 uur)	Ja
Fietspad Eenum-Oosterwiltwerd		Ja
Fietspad Wirdumerweg-Loppersum		Ja

## Bijlage 3 - Strooiroutes plattegrond

### Stroiroute 1 (DAF) buitengebied West

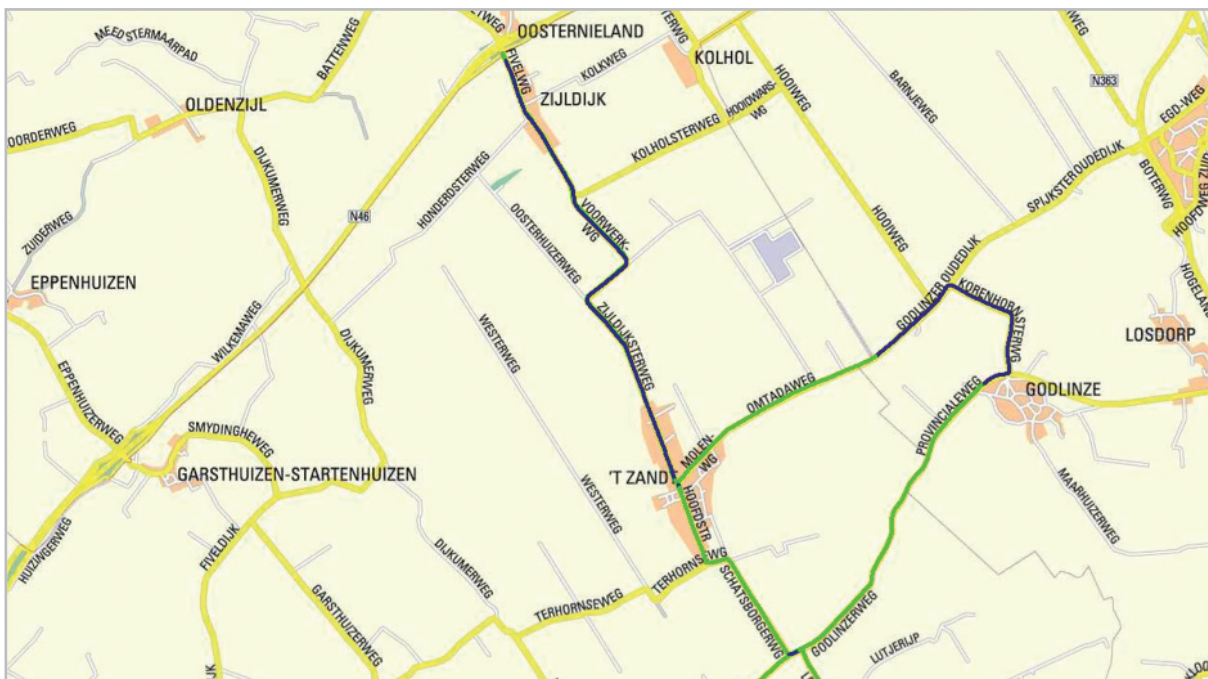
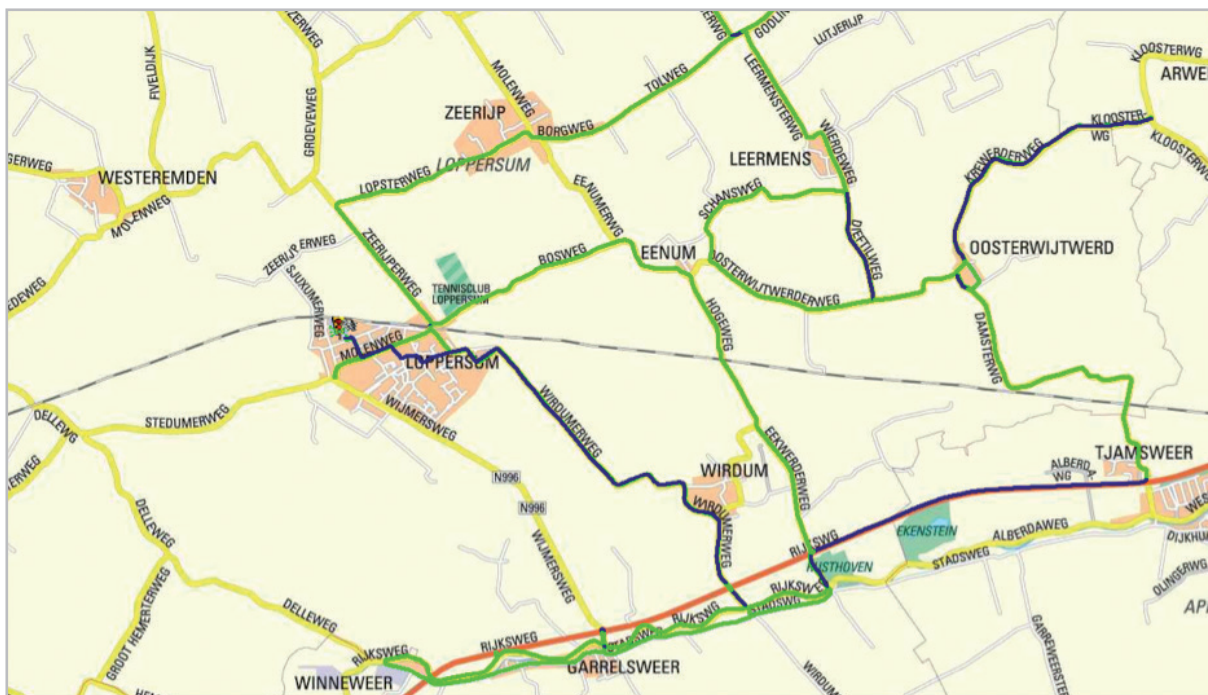


Groen: strooier aan

Blauw: strooier uit



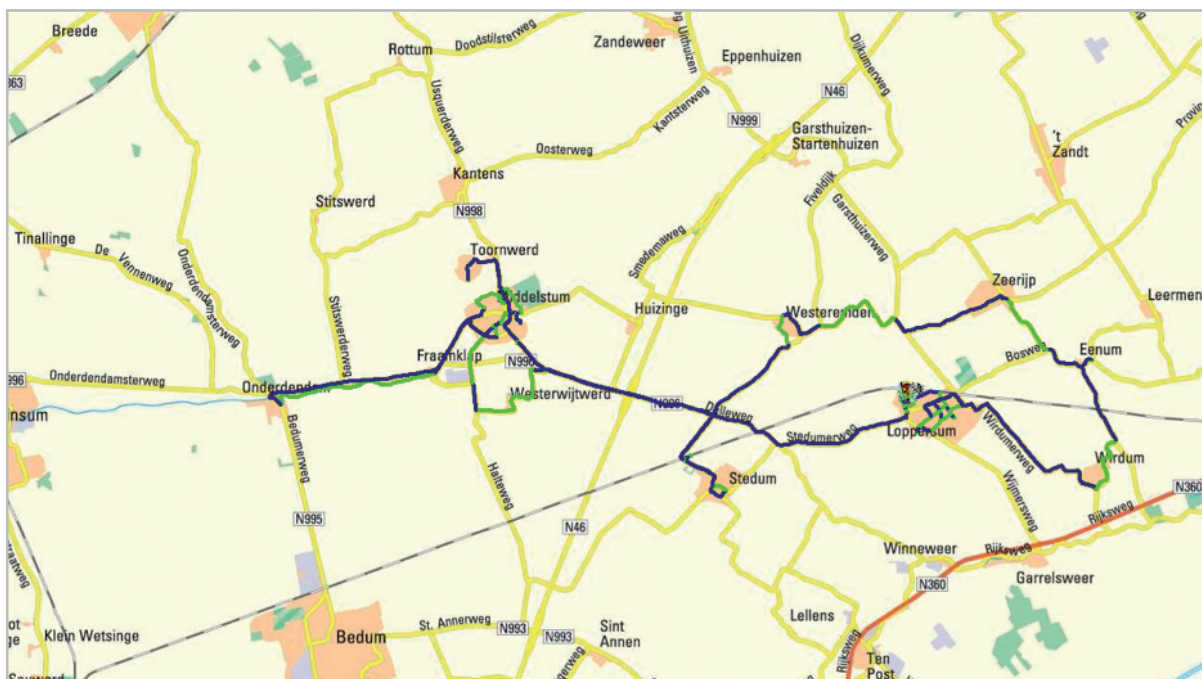
Strooiroute 2 (MAN) buitengebied Oost



Groen: strooier aan

Blauw: strooier uit

### Stroiroute 3 (IVECO) Verspreide wegen



Groen: strooier aan

Blauw: strooier uit

## Bijlage 4 - Specifieke locaties

Ook op bijzondere plaatsen, die niet in de categorie 'openbare wegen' vallen, kan er tijdens dagdiensten incidenteel, handmatig gestrooid worden door medewerkers van de gemeente. Het gaat om terreinen die eigendom zijn van de gemeente, of om terreinen van eigenaren waarmee we een overeenkomst zijn aangegaan waarbij het onderhoud is geregeld, dus ook het gladheidsonderhoud. Op particulier terrein, of alle percelen waar geen eigendom van de gemeente Loppersum van kracht is, dient men zelf te zorgen voor de gladheidsbestrijding wanneer dat nodig is.

### Openbare gebouwen en/of gemeentelijke objecten

Voor de volgende locaties is het denkbaar om incidenteel handmatig te strooien – op momenten dat de gemeentelijke gladheidscoördinator daar de noodzaak van inziet:

- Gemeentehuis Molenweg 12/Ingang Pomonaweg: aandacht voor beide ingangen en de parkeerplaatsen;
- Gemeentewerf, Industrieweg in Loppersum;
- Sporthal/school Boshal, Bosweg in Loppersum;
- Kleedgebouwen Sportcomplex, Bosweg in Loppersum;
- Kleedgebouwen, Coenderweg in Middelstum;
- Kleedaccommodatie, Hoofdstraat in 't Zandt;
- Sportzaal, Coendersweg in Middelstum;
- Kleedaccommodatie sportzaal, Bedumerweg in Stedum.

Brandweerkazernes zijn al opgenomen in primaire routes; daarom worden ze niet apart genoemd in het rijtje met incidenteel te strooien locaties.

Brandweerkazerne Middelstum, Delleweg ligt aan de hoofdroute, ook de toegang wordt meegenomen.

Brandweerkazerne Loppersum, Pomonaweg ligt aan de hoofdroute, ook de toegang wordt meegenomen.

### Fietspaden/voetpaden

Als er behoefte aan is, wordt er ter plaatste handmatig gestrooid door vrijwilligers. Het betreft vooral de volgende locatie: Klokkenpad, Stedum.

### NS Stations en busstations

Alle toegangswegen naar trein-/busstations in de gemeente zijn opgenomen in de primaire route. Voor het stationemplacement in Loppersum heeft de gemeente een overeenkomst gesloten met ProRail, waarin wij ons verplichten tot het ijs- en sneeuwvrij houden van de toegang tot het treinemplacement en het gehele busemplacement. Daar vallen ook de instapplaatsen voor passagiers en de wachtruimten onder. Als het nodig is, strooien we er ook handmatig. Op het treinemplacement zelf, inclusief de perrons, wordt bij gladheid gestrooid in opdracht van ProRail.

### Begraafplaatsen

Wanneer daar behoefte aan is, wordt er op verzoek handmatig gestrooid door medewerkers van de buitendienst. Dit gebeurt in de regel uitsluitend ter voorbereiding op een begrafenis; op die dag zelf dus. Het gaat om de volgende locaties en de toegangswegen naar de begraafplaatsen:

- Garsthuizen, Smydingheweg toegangsweg
- Garrelswaer, Stadsweg
- Loppersum, Hofstraat
- Middelstum, Delleweg
- Westereynden, Bredeweg
- Zijldijk, Kalverstraat
- 't Zandt, Hoofdweg

## Bijlage 5 - Communicatie

### Communicatie tussen de gladheidscoördinator en medewerkers strooidienst

In de winterperiode moeten de dienstdoende medewerkers, die betrokken zijn bij bestrijding van gladheid, elk uur van de dag én nacht oproepbaar zijn, wanneer dat nodig is. Een goede bereikbaarheid van al die medewerkers is daarom die gehele periode van essentieel belang. Al vóór aanvang van het winterseizoen wordt een dienstrooster opgesteld voor alle medewerkers van de strooidienst.

Meldingen van inwoners uit de gemeente Loppersum worden tijdens kantooruren behandeld door het Klant-ContactCentrum (KCC). Buiten kantooruren wordt de melding via ons centrale telefoonnummer afgehandeld door een callcenter: Pricon. Pricon zorgt er voor dat de melding de dienstdoende gladheidscoördinator bereikt.

### Communicatie gladheidscoördinator met onderaannemers

Ook hier is een goede bereikbaarheid van groot belang voor de afstemming tussen gladheidscoördinator en onderaannemers. De coördinator is belast met de uitvoering en maakt goede afspraken met de onderaannemers. De onderaannemers zullen hoofdzakelijk bij extreme weersomstandigheden worden ingezet voor sneeuw-schuifwerkzaamheden. Gedacht dient daarbij te worden aan voortdurende, hevige sneeuwval en ernstige duinvorming door stuifsnieuw. Onderaannemers die in dat geval direct oproepbaar zijn:

- Loonbedrijf Van Dijken in Toornwerd
- Loonbedrijf Buitenkamp in Winneweer

### Communicatie met andere instanties (die wegen beheren)

De onderstaande instanties kunnen meewerken aan de gladheidsbestrijding. De gladheidscoördinator van de gemeente kan deze instanties per telefoon bereiken:

1. Provincie Groningen
2. MeteoGroup
3. Regiopolitie Groningen

Aan het begin van elk strooiseizoen ontvangen bovenstaande instanties bericht over het dan geldende, tweejaarlijkse Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding gemeente Loppersum. De dienstdoende gladheidscoördinator beoordeelt tijdens het strooiseizoen op basis van meldingen van deze instanties of er al dan niet wordt overgegaan tot maatregelen om gladheid te bestrijden. Overdag gedurende werktijden (07.30-16.00 uur) kunnen we ook rechtstreeks meldingen van derden ontvangen via ons KlantContactCentrum, op het centrale telefoonnummer van de gemeente Loppersum. Dat nummer blijft bovendien 24 uur per dag bereikbaar; buiten kantooruren horen bellers een instructie met een nummer voor noodgevallen.

### Communicatie richting inwoners en media

De communicatieadviseur is verantwoordelijk voor zowel de voorlichting aan de inwoners als de contacten met de media. Is er nieuws te melden, dan neemt de gladheidscoördinator daartoe contact op met de communicatieadviseur. Die zal vervolgens de gebruikelijke communicatiemiddelen inzetten, zoals de gemeentelijke website [www.loppersum.nl](http://www.loppersum.nl), de gemeentelijke app, de sociale mediakanalen en de gemeentelijke mededelingenpagina in de Ommelander Courant.

## Bijlage 6 - Afspraken met buurgemeenten en andere wegbeheerders

### Uitwisseling strooiroutes

Loppersum voor Appingedam	Tjamsweersterweg vanaf gemeentegrens tot aan N 360; Keerweersterweg vanaf gemeentegrens tot aan Garreweersterweg; Garreweersterweg vanaf Keerweersterweg tot aan Stadsweg.
Appingedam voor Loppersum	Stadsweg vanaf gemeentegrens tot aan de Eekwerderdraaibrug; Rijksweg vanaf Eekwerderdraaibrug tot aan gemeentegrens.
Loppersum voor Ten Boer	Gedeelte Stadsweg en ged. Rijksweg van gemeentegrens tot Winneweer; oprit viaduct over Eemshavenweg /Crangeweesterweg.
Ten Boer voor Loppersum	Meedenweg vanaf 'Molen' tot gemeentegrens en de Maljehornsterweg.
Loppersum voor Bedum	Oprit viaduct over Eemshavenweg vanaf Halteweg naar Crangeweesterweg; Jaagpad vanaf gemeentegrens tot Onderdendam.
Loppersum voor Eemsmond	Smedemaweg tot Garsthuizen; Dijkumerweg tot Wilkemaweg.
Eemsmond voor Loppersum	Den Hoornsterweg tot aan hoek Kolholsterweg Stitswerderweg, Middelstum
Loppersum voor Delfzijl	Godlinzerweg tot driesprong in Godlinze; Krewerderweg tot Kloosterweg.
Delfzijl voor Loppersum	Kolholsterweg van driesprong met Den Hoornsterweg tot kruising Barnjeweg (gemeente Delfzijl)
Provincie Groningen voor Loppersum	Fietspad onderdoorgang N360 bij Garrelsweer; Fietspad Delleweg Middelstum (Coendersweg tot Rondweg).

## Bijlage 7 - Zoutbakken op locatie

Plaats	Aantal	Locatie	Nadere omschrijving
Eenum	1	Kerkpad	Hoek IJzerbaan/Kerkpad - parkeerstrook
Garrelsweer	1	Kerkepad	Parkeerstrook nabij brug
Garsthuizen	1	Nieuwstad	Bij de parkeerplaats
Huizinge	1	Torenstraat 1	Dorpshuis
Leermens	1	Kerkpad 6	Nabij huisnr. 6 (toezicht familie Kramer)
Loppersum	1	Delfstraat	Nabij huisnr. 42 (toezicht B. van der Velde)
Middelstum	1	Hippolytuslaan	Nabij huisnr. 42
Middelstum	1	Coendersweg	Sportcomplex/zwembad
Middelstum	1	Tolweg	t.h.v. vaste brug
Stedum	1	Klokkenpad	Voorm. Brandweergarage
Westeremden	1	Dorpsweg/Abt Emopad	Parkeerterrein bij kerk
Westerwijtwerd	1	Palenweg 1	Dorpshuis
Wirdum	1	Kerkeweg	Naast restaurant Regthuys
't Zandt	1	Hoofdstraat	Parkeerplaats dorpshuis
Zeerijp	1	Molenweg	Bij loods Nieveen
Zijldijk	1	Fivelweg	Toezicht Huisnummer 45 naast dorpshuis
	16	Totaal aantal uit te zetten zoutbakken	

De zoutbakken worden afhankelijk van winterse omstandigheden vanaf de maand oktober geplaatst. Dit gebeurt door eigen medewerkers van de buitendienst op bovenstaande plaatsen. Er zijn twee extra zoutbakken beschikbaar vanwege de kans op defect raken of mogelijk andere calamiteiten (vernielingen), of extra behoefte. Ook het navullen geschiedt door onze medewerkers van de buitendienst. De inhoud van een zoutbak bedraagt 400 liter.

Aan het eind van het strooiseizoen worden de bakken weer opgehaald, geïnspecteerd en opgeslagen voor het volgende strooiseizoen.



GEMEENTE  
**LOPPERSUM**

Gemeente Loppersum  
Postbus 25  
9919 ZG Loppersum  
Telefoon: 0596 - 548200  
[gemeente@loppersum.nl](mailto:gemeente@loppersum.nl)  
[www.loppersum.nl](http://www.loppersum.nl)